

石巻広域都市計画道路の変更（東松島市決定）

〔東松島市復興整備計画（東松島市決定）〕

都市計画道路を次のように変更する。

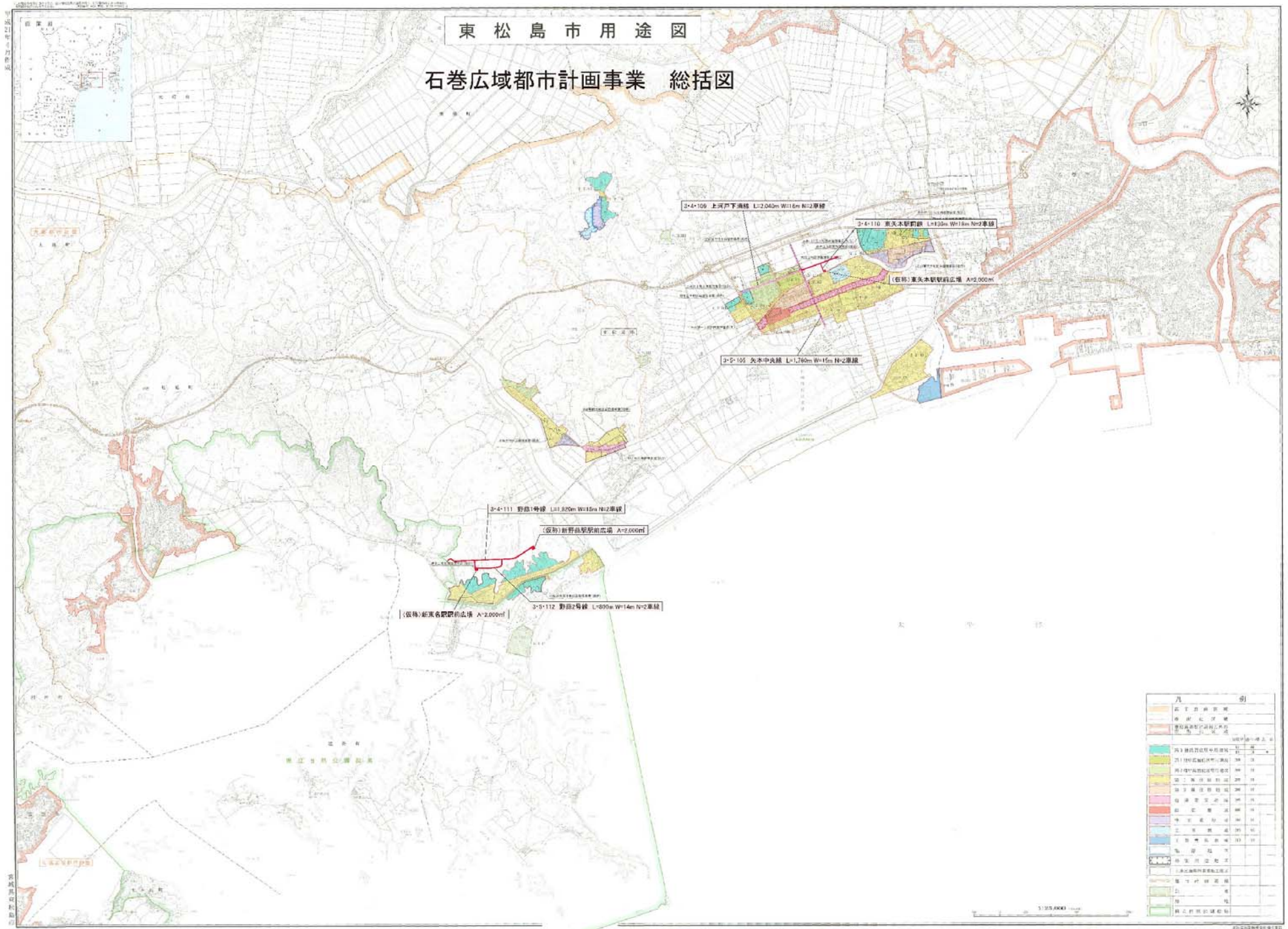
種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線 街路	3・4・111	野蒜1号線	東松島市大塚字大東	東松島市野蒜字後沢	東松島市野蒜字大茂倉	約1,820m	地表式	2車線	18m		新規決定	
	車線の数の内訳		2車線			約1,820m						
	構造形式の内訳		東松島市大塚字大東	東松島市野蒜字後沢	東松島市野蒜字大茂倉	約1,820m	地表式		18m	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道奥松島松島公園線と平面交差 ・ (予)野蒜2号線と2箇所で平面交差 ・ 市道台前・亀岡線及び大茂倉・長居視線と平面交差 		
	なお、東松島市野蒜字後沢地内に(仮)新野蒜駅前広場を設ける。(面積(A)=約2,000㎡)											
3・5・112	野蒜2号線	東松島市大塚字大関	東松島市野蒜字大茂倉	東松島市野蒜字大茂倉	約800m	地表式	2車線	14m		新規決定		
車線の数の内訳		2車線			約800m							
構造形式の内訳		東松島市大塚字大関	東松島市野蒜字大茂倉	東松島市野蒜字大茂倉	約800m	地表式		14m	<ul style="list-style-type: none"> ・ (予)野蒜1号線と2箇所(始点・終点)で平面交差 			
なお、東松島市野蒜字大茂倉地内に(仮)新東名駅前広場を設ける。(面積(A)=約2,000㎡)												
3・4・109	上河戸下浦線	東松島市小松字上浮足	東松島市大曲字堰南	東松島市小松字上浮足	約2,040m	地表式	2車線	16m		路線の延伸・追加		
車線の数の内訳		2車線			約2,040m							
構造形式の内訳		東松島市小松字上浮足	東松島市大曲字堰南	東松島市小松字上浮足	約2,040m	地表式		16m	<ul style="list-style-type: none"> ・ 3・4・104 矢本小松線と平面交差 ・ 3・5・105 矢本中央線と平面交差 ・ 3・4・110 東矢本駅前線と平面交差 			
3・4・110	東矢本駅前線	東松島市矢本字下浦	東松島市矢本字下浦	東松島市矢本字下浦	約130m	地表式	2車線	18m		新規決定		
車線の数の内訳		2車線			約130m							
構造形式の内訳		東松島市矢本字下浦	東松島市矢本字下浦	東松島市矢本字下浦	約130m	地表式		18m	<ul style="list-style-type: none"> ・ 3・4・109 上河戸下浦線と平面交差 			
なお、東松島市矢本字下浦地内に(仮)東矢本駅前広場を設ける。(面積(A)=約2,000㎡)												
3・5・105	矢本中央線	東松島市矢本字蜂谷浦	東松島市小松字稔田	東松島市矢本字関の内	約1,780m	地表式	2車線	15m		交差点拡幅に伴う一部追加		
車線の数の内訳		2車線			約1,780m							
構造形式の内訳					約1,780m	地表式		15m	<ul style="list-style-type: none"> ・ 3・4・109 上河戸下浦線と平面交差 ・ J R 仙石線と平面交差 			

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

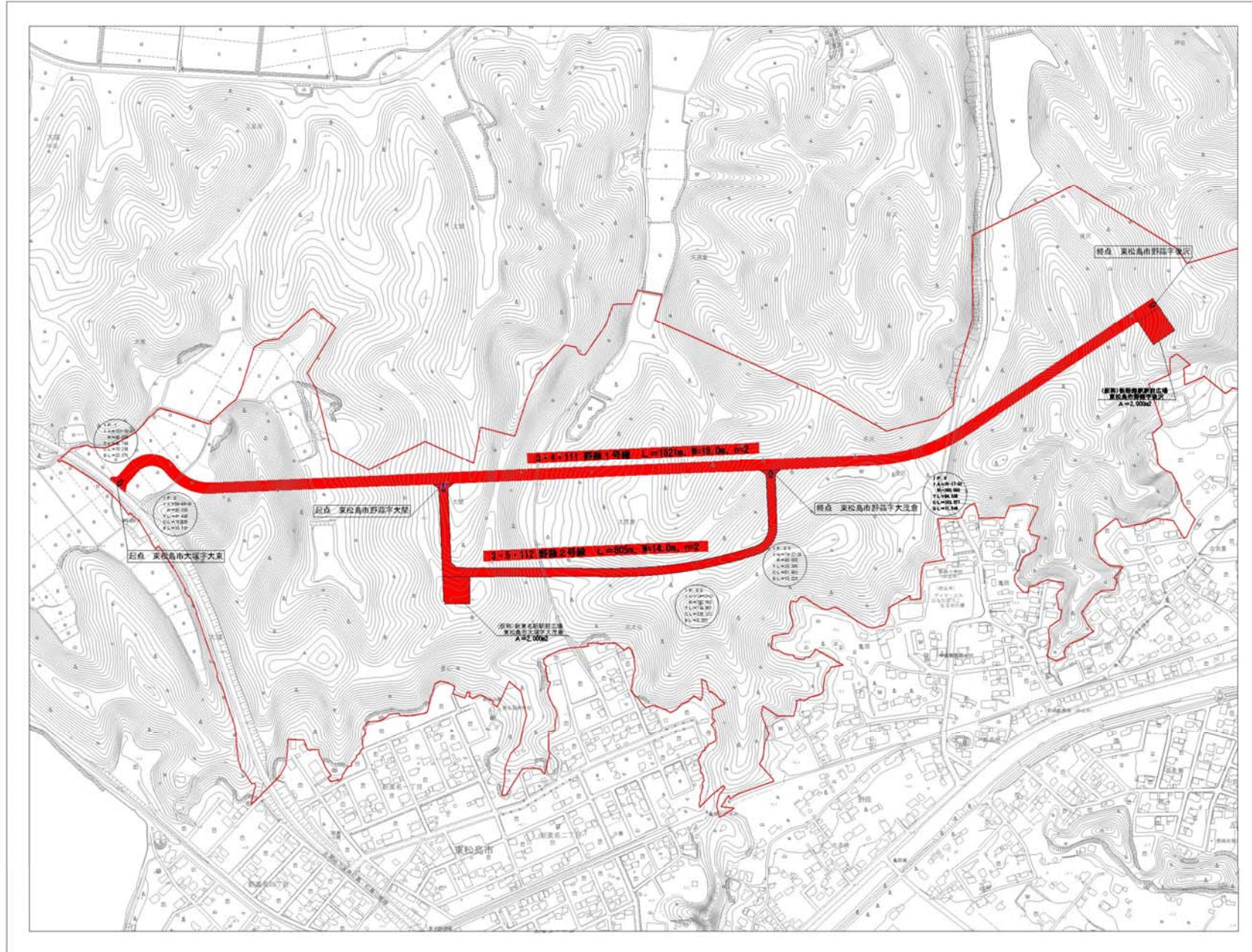
理由

都市計画道路3・5・110号線ほか4路線を上記のように追加・延伸する。

本路線は3.11東日本大震災に伴う被災地の移転先として整備される区域内的の幹線道路として整備を行うものである。



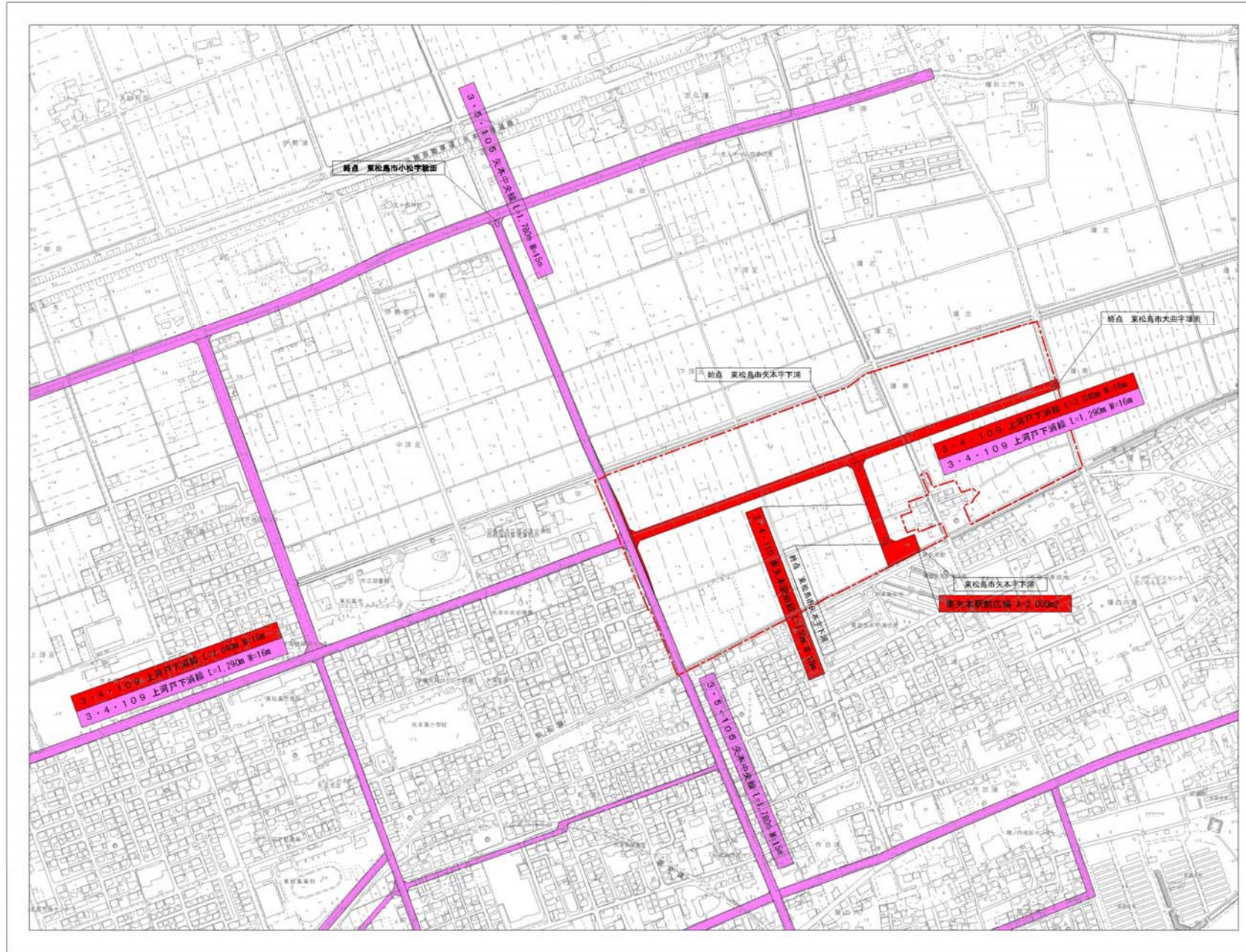
石巻広域都市計画 計画図



凡 例	
	即決定の区域
	追加する区域
	廃止する区域

0 100 200 300 400 500m
1:2,500

石巻広域都市計画 計画図



凡 例	
	即決定の区域
	追加する区域
	廃止する区域

0 100 200 300 400 500m
1:2,500