

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）（復興枠）

計画の名称	12 東日本大震災からの復興に向けた社会資本整備（復興基本方針関連（復興））	重点計画の該当
計画の期間	平成28年度～平成32年度（5年間）	交付対象
計画の目標	宮城県、名取市、山元町、多賀城市、松島町、石巻市、東松島市、気仙沼市、南三陸町	

県民の命と生活を守り、震災を乗り越え、宮城のさらなる発展に繋げる社会資本整備を行う。

◇津波防災まちづくり

大津波により壊滅的被害を受けた沿岸部では、施設復旧は原形復旧にとどまらず、内陸部とのネットワーク強化のための取り組み等と合わせて、壊滅的なダメージを回避する粘り強い社会資本整備として、大津波対策緊急プロジェクトや防災道路ネットワーク整備緊急プロジェクトなどを進める。

△道路の防災・震災対策

県土の道路ネットワークにおいて、被災時の通行確保等を目的とした法面の防災対策や橋梁耐震補強のための対策や老朽橋の架け替え等を進めるとともに、防災拠点の再整備、ITV等を用いた道路情報収集体制の強化を進める。

計画の成果目標（定量的指標）

- ① 県土復興における津波防災道路網の達成率 (%)
- ② 県土における地震対策済み重要路線確保率 (%)

定量的指標の定義及び算定式

① 県土復興における津波防災道路網の達成率 (%)

$$\text{道路網達成率 (\%)} = \frac{\Sigma \text{津波防災道路整備延長}}{\Sigma \text{津波防災道路全体計画}} \times 100$$

② 県土における地震対策済み重要路線確保率 (%)

$$\text{橋梁耐震化率 (\%)} = \frac{\Sigma \text{耐震化完了橋梁数}}{\Sigma \text{耐震化必要橋梁数}} \times 100$$

定量的指標の現況値及び目標値

当初現況値 (H28当初)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H32末)
0.0%	85.4%	100.0%
48.0%	81.3%	100.0%

備考

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	76,239 百万円	A	76,074 百万円	B	0 百万円	C	165 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合	0.2%
-------	--------------	------------	---	------------	---	-------	---	---------	---	-------	------------	------

交付対象事業

A1 道路事業										事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H28	H29	H30	H31	H32					
12-A-1	道路	一般	県	直接	-	(国) 398号石巻BPⅡ期・大瓜工区	バイパス L=3.4km	石巻市						2,639	-	-		
12-A-6	道路	一般	県	直接	-	(主) 石巻鮎川線・風越2工区	バイパス L=1.2km	石巻市						2,351	-	-		
12-A-7	道路	一般	県	直接	-	(主) 女川牡鹿線・高白工区	バイパス L=1.5km	女川町						1,492	-	-		
12-A-11	道路	一般	県	直接	-	(一) 石巻女川線・浦宿工区	バイパス L=1.1km	女川町						4,450	-	-		
12-A-12	道路	一般	県	直接	-	(一) 馬場只越線・只越工区	バイパス L=0.9km	気仙沼市						140	-	-		
12-A-13	道路	離島	県	直接	-	(一) 大島浪板線・大島工区	バイパス L=3.6km	気仙沼市						4,671	-	-		
12-A-18	道路	一般	県	直接	-	(一) 石巻雄勝線・雄勝峠工区	バイパス L=17.0km	石巻市						1,842	-	-		
12-A-43	道路	一般	県	直接	-	(国) 346号他・感恩橋他15橋	橋梁耐震	大崎市他						1,280	-	-		
12-A-44	道路	一般	県	直接	-	(主) 亘理大河原川崎線他・東根橋他35橋	橋梁耐震	角田市他						7,556	-	-		
12-A-45	道路	一般	県	直接	-	(一) 瀬峰豊里線他・一五貫他27橋	橋梁耐震	登米市他						1,422	-	-		
12-A-47	道路	一般	県	直接	-	(一) 利府中インター線・庚塚工区	バイパス L=0.5km	塩竈市						744	-	-		
12-A-51	道路	一般	県	直接	-	(主) 岩沼蔵王・大師姥ヶ懐工区	バイパス L=3.7km	岩沼市・村田町						4,543	-	-		
12-A-53	道路	一般	県	直接	-	(国) 398号他・石巻工区他	法面対策	石巻市他						1,314	-	-		
12-A-57	道路	一般	県	直接	-	(一) 石巻雄勝線他・石巻工区他	法面対策	石巻市他						4,107	-	-		
12-A-59	道路	一般	県	直接	-	(主) 石巻鮎川線他・石巻工区他	法面対策	石巻市他						1,778	-	-		
12-A-60	道路	一般	名取市	直接	-	(1) 飯野坂杉ヶ袋線ほか3路線	バイパス L=2.60km	名取市						810	-	-		
12-A-61	道路	一般	山元町	直接	-	(2) 坂元インター線ほか2路線	バイパス L=1.80km	山元町						520	-	-		
12-A-63	道路	一般	気仙沼市	直接	-	(仮) 朝日町赤岩港線	バイパス L=0.64km	気仙沼市						1,815	-	-		
12-A-64	道路	一般	気仙沼市	直接	-	(仮) 本郷古町線	バイパス L=0.73km	気仙沼市						1,121	-	-		
12-A-65	道路	一般	気仙沼市	直接	-	(他) 東八幡前14号線	現道拡幅 L=0.07km	気仙沼市						97	-	-		
12-A-66	道路	一般	気仙沼市	直接	-	(1) 岩尻縦貫線	現道拡幅 L=0.55km	気仙沼市						89	-	-		
12-A-67	道路	一般	石巻市	直接	-	(1) 井内大瓜線	現道拡幅 L=1.12km	石巻市						432	-	-		
12-A-68	道路	一般	石巻市	直接	-	(1) 流留真野沢田線	現道拡幅 L=0.71km	石巻市						986	-	-		
12-A-70	道路	一般	石巻市	直接	-	(2) 新立野元浦屋敷線ほか1路線	現道拡幅 L=1.10km	石巻市						420	-	-		
12-A-71	道路	一般	石巻市	直接	-	(1) 丸井戸曾波神線	現道拡幅 L=0.70km	石巻市						55	-	-		
12-A-73	道路	一般	石巻市	直接	-	(他) 田道町一・蛇田新橋線	橋梁整備 L=0.16km	石巻市						682	-	-		
12-A-74	道路	一般	石巻市	直接	-	(1) 釜谷崎月浜線	バイパス L=1.10km	石巻市						24	-	-		
12-A-75	道路	一般	石巻市	直接	-	(他) 大街道北・大街道西境線	現道拡幅 L=0.67km	石巻市						510	-	-		
12-A-76	道路	一般	石巻市	直接	-	(他) 門脇町三・四丁目1号線	橋梁整備 L=0.94km	石巻市						5,670	-	-		
12-A-77	道路	一般	松島町	直接	-	(仮) 根廻磯崎線	バイパス L=1.50km	松島町						1,678	-	-		
12-A-78	道路	一般	多賀城市	直接	-	(仮) 笠神八幡線	バイパス L=1.52km	多賀城市						2,643	-	-		
12-A-79	道路	一般	山元町	直接	-	(他) 高瀬笠野線	現道拡幅 L=1.86km	山元町						411	-	-		
12-A-80	道路	一般	山元町	直接	-	(他) 新浜諏訪原線	現道拡幅 L=1.30km	山元町						756	-	-		

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H28	H29	H30	H31	H32
配分額 (a)	15,114				
計画別流用 増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	15,114				
前年度からの繰越額 (d)	14,127				
支払済額 (e)	13,661				
翌年度繰越額 (f)	14,574				
うち未契約繰越額 (g)	6,126				
不用額 (h = c+d-e-f)	1,007				
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	24.4%				
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	復興まちづくりとの事業調整などに不測の時間を要したため				

(参考様式)

(参考図面) 社会資本整備総合交付金 (復興枠)

計画の名称	12 東日本大震災からの復興に向けた社会資本整備 (復興基本方針関連 (復興))	
計画の期間	平成28年度 ~ 平成32年度 (5年間)	交付対象

宮城県、名取市、山元町、多賀城市、松島町、石巻市、東松島市、気仙沼市、南三陸町

