

「ヴァリアント・シールド2024」実施期間中の航空機騒音測定結果について

調査地点番号	所在地	項目	6/10	6/11	6/12	6/13	6/14	6/17	6/18	6/19
			(6/12)	(6/13)	(6/14)	(6/15)	(6/16)	(6/19)	(6/20)	(6/21)
			月	火	水	木	金	月	火	水
YS-1	大曲字筒場65-1 (大曲地区センター)	Lden(dB)	49.7 (-)	49.9 (-)	47.9 (-)	56.4 (-)	59.2 (-)	57.5 (-)	47.1 (-)	43.2 (-)
		騒音測定回数	15 (-)	16 (-)	9 (-)	27 (-)	18 (-)	29 (-)	8 (-)	7 (-)
YS-5	矢本字立沼26-2 (立沼地区センター)	Lden(dB)	66.0 (46.6)	62.3 (63.3)	64.4 (47.2)	61.7 (58.2)	61.4 (44.5)	66.5 (62.9)	60.9 (62.2)	58.7 (65.1)
		騒音測定回数	105 (26)	50 (75)	73 (21)	75 (35)	67 (14)	129 (85)	43 (45)	58 (130)
YS-6	牛網字下四十八19-2 (平岡地区センター)	Lden(dB)	67.7 (41.4)	65.6 (61.6)	66.7 (-)	62.5 (33.9)	62.3 (-)	66.7 (56.8)	64.0 (63.9)	63.7 (66.0)
		騒音測定回数	41 (3)	32 (18)	48 (-)	29 (2)	21 (-)	73 (7)	19 (28)	35 (58)
YS-7	野蒜ヶ丘二丁目2-1 (里の公園西)	Lden(dB)	55.3 (39.2)	53.4 (51.4)	53.6 (43.8)	52.5 (45.9)	48.8 (40.7)	54.0 (43.7)	53.1 (51.9)	52.2 (52.9)
		騒音測定回数	28 (3)	24 (23)	24 (7)	20 (14)	15 (4)	36 (10)	17 (15)	17 (23)
Y-7	大曲字塚堀192	Lden(dB)	46.4 (-)	45.3 (58.3)	49.1 (43.4)	57.3 (57.6)	57.9 (-)	57.7 (57.7)	40.2 (38.7)	40.7 (47.9)
		騒音測定回数	10 (-)	12 (15)	15 (4)	23 (13)	10 (-)	22 (17)	4 (1)	5 (24)
MS-4	石巻市門脇字明神南	Lden(dB)	58.4 (50.7)	59.5 (65.0)	59.5 (48.8)	67.0 (65.6)	65.0 (-)	67.9 (64.4)	55.7 (61.7)	58.8 (58.6)
		騒音測定回数	55 (1)	44 (49)	72 (7)	50 (19)	33 (0)	112 (34)	28 (25)	58 (63)
MS-5	東松島市牛網平岡	Lden(dB)	68.7 (41.0)	66.9 (62.6)	67.8 (36.2)	64.1 (44.7)	64.6 (-)	70.3 (60.2)	65.6 (64.0)	65.7 (65.5)
		騒音測定回数	46 (3)	33 (42)	55 (4)	35 (14)	36 (0)	97 (32)	20 (33)	47 (64)
MS-6	東松島市矢本字四反走	Lden(dB)	55.9 (40.3)	52 (50.4)	54.1 (23.7)	51.5 (44.9)	50.7 (-)	52.9 (50.0)	49.7 (47.4)	43.1 (54.5)
		騒音測定回数	64 (5)	33 (44)	44 (2)	36 (10)	32 (0)	71 (46)	14 (27)	13 (86)
M-3	東松島市牛網駅前	Lden(dB)	- (-)	- (-)	- (-)	55.7 (-)	55.1 (-)	60.6 (-)	56.7 (-)	55.5 (-)
		騒音測定回数	- (-)	- (-)	- (-)	30 (-)	32 (-)	79 (-)	23 (-)	36 (-)
M-14	東松島市野蒜字中下地内	Lden(dB)	- (-)	- (-)	- (-)	50.7 (-)	52.2 (-)	55.1 (-)	54.8 (-)	50.5 (-)
		騒音測定回数	- (-)	- (-)	- (-)	37 (-)	37 (-)	86 (-)	26 (-)	37 (-)
	東松島市野蒜 (私有地)	Lden(dB)	63.9 (41.4)	63.6 (57.7)	62.8 (44.4)	61.1 (45.2)	55.9 (-)	62.9 (48.6)	60.3 (60.9)	61.9 (61.0)
		騒音測定回数	33 (3)	25 (31)	27 (7)	23 (11)	26 (-)	62 (16)	15 (23)	26 (30)
	矢本字四反走63 (矢本西小学校)	Lden(dB)	- (39.6)	- (48.7)	51.8 (-)	52.8 (46.3)	51.4 (-)	53.1 (50.9)	49.9 (47.0)	43.7 (54.3)
		騒音測定回数	- (2)	- (10)	13 (-)	28 (3)	27 (-)	31 (17)	10 (14)	6 (41)
	石巻市門脇字元浦屋敷 (個人住宅)	Lden(dB)	47.7 (44.6)	49.7 (59.6)	45.4 (38.0)	61.9 (61.1)	58.1 (-)	53.0 (58.5)	50.2 (45.3)	55.1 (51.6)
		騒音測定回数	17 (1)	10 (17)	16 (2)	25 (18)	14 (-)	40 (19)	16 (6)	25 (32)
	大曲字寺前5-2 (大曲小学校)	Lden(dB)	55.0 (38.9)	52.7 (59.0)	55.2 (42.1)	59.2 (56.9)	61.5 (-)	60.7 (59.8)	47.6 (36.3)	49.8 (54.0)
		騒音測定回数	45 (3)	37 (23)	43 (4)	44 (16)	26 (-)	76 (28)	9 (2)	33 (27)

※1 ()内は令和5年の同時期の数値です。なお、YS-1は施設改修により未測定(R5.9.10まで)。

※2 dB(デシベル)とは、音の強さを示す単位(音圧レベル)です。

※3 Lden(エルデン)とは、時間帯補正等価騒音レベルともいい、環境基準の指標となります。1日の間に観測された航空機騒音の単発騒音暴露レベル(単発的に発生する騒音の「聞こえ始めから聞こえ終わりまで」のエネルギーの合計)を、時間帯別の補正(19時から22時までは+5dB、22時から7時までは+10dB)等もふくめてエネルギー積分を用いて算出し、観測時間(1日=86,400秒)で平均した1日の等価騒音レベルを示します。

※4 騒音ピークレベルでは、航空機が通過したときに発生した「瞬間の騒音レベルの最大値」と、騒音発生ごとに観測された騒音のピーク値の平均値を示しています。