


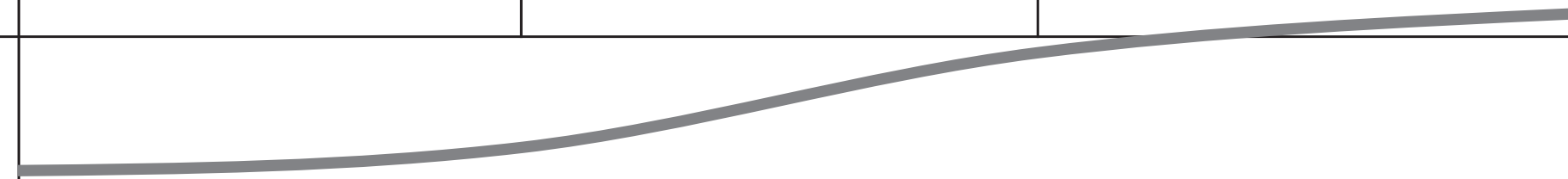


JR仙石線移設調整事業(復興政策課)

(事業概要) 平成23年3月11日の東日本大震災により被害を受け、矢本駅から松島海岸駅までは不通区間として、JR代行バスの運行が行われています。市ではJR東日本と協議した結果、JRからは安全な運行を行う路線での復旧として、野蒜北部丘陵地への移転での運行再開が進められています。現在は、平成27年度秋の早期復旧を目指して、JR仙石線の移設調整を行っています。

	これまでの経緯 	平成25年度の事業内容 	平成26年度以降の進捗 
取組項目	<ul style="list-style-type: none"> ◆JR仙石線復興調整会議 ◆震災による鉄道災害の復旧・復興に関する緊急要望 ◆仙石線の復旧に関する覚書・確認書の取り交わし ◆JR仙石線と東北本線の接続 ◆仙石線復旧工事の施工に伴う土地の取扱い協議 ◆JR仙石線の運行に係る要望 	<ul style="list-style-type: none"> ◆JR仙石線の運行に係る改善要望 ◆JR仙石線移設に係る協議 ◆JR仙石線と東北本線の接続に係る協議 	<ul style="list-style-type: none"> ◆野蒜地区高台移転に伴うJR野蒜駅・東名駅建設(JR側) ◆線路線建設工事(JR側) ◆JR仙石線路線工事に伴う接続道路・歩行者道の整備 ◆JR仙石線旧線路敷の購入と活用の検討 ◆JR仙石線移設に係る協議 ◆JR仙石線と東北本線の接続に係る協議
特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ◆野蒜地区高台移転に伴うJR野蒜駅・東名駅の高台移行と路線変更及び仙石線早期復旧 ◆仙石線時間短縮の為に東北本線の接続乗り入れ 	<ul style="list-style-type: none"> ◆仙石線及びJR代行バスの利便性向上への改善要望 ◆移設や接続に向けての事務協議 	<ul style="list-style-type: none"> ◆路線移転に伴う施設整備や負担金額の増加 ◆平成27年秋開通が遅延の不安 ◆今後の仙石線利便性向上のための改善要望を継続する
進捗状況			

復興事業範囲図

