東松島市 橋梁長寿命化修繕計画



令和7年9月



目 次

1.	長寿命化修繕計画の目的	Р.	1
2.	長寿命化修繕計画の対象橋梁	Р.	1
3.	健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	Р.	2
4.	対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針	Р.	3
5.	対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期	Р.	3
6.	新技術の活用について	Р.	4
7.	長寿命化修繕計画による効果	Р.	5
8.	計画策定担当部署	Р.	5
9.	橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表	P. 6	∼P.9
10.	橋梁長寿命化修繕計画 修繕対象橋梁一覧表	Р.	10

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

東松島市が長寿命化修繕計画を策定する橋梁は令和7年9月現在で199橋あり、建設後50年を経過し た高齢化橋梁は現在のところ20%ですが、10年後には約47%に達し、20年後には約18%に達する見 込みであり、橋梁の高齢化が急速に進みます。

今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架け替えに要する経費に対し、計画的なコスト縮減への取 り組みが不可欠となります。

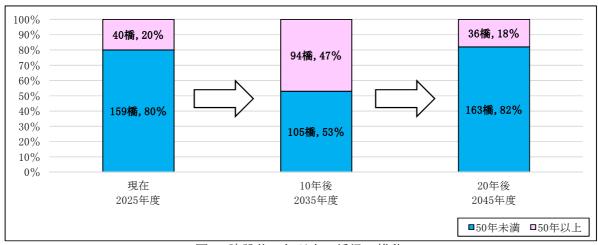


図1. 建設後50年以上の橋梁の推移

2) 目的

従来の損傷・劣化が大きくなってから対策を実施する事後保全(大規模補修 高コスト)から、損 傷・劣化が小さいうちから対策を実施する予防保全(小規模補修低コスト)へと移行することでラ イフサイクルコストの縮減を図るとともに、適切な維持管理を継続的に行うことで地域道路ネット ワークの安全性・信頼性を確保することを目的とします。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

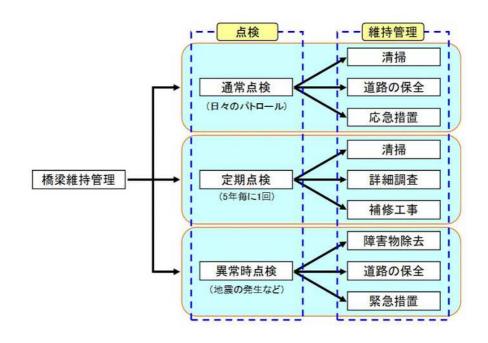
	一級市道	二級市道	その他	合計
管理橋梁数	24	18	157	199

☆ 宮城県東松島市

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を適正に維持管理するため、通常点検・定期点検・異常時点検等の点検を実施しています。



1) 健全度の把握の基本的な方針

橋梁の架設年度や立地条件などを十分に考慮し、「道路橋定期点検要領(技術的助言の解説・運 用標準) 令和6年3月 国土交通省 道路局」に基づいて定期的に点検を実施し、橋梁の損傷状況を把 握します。

定期点検では、全ての対象橋梁において新技術等の活用を検討し、費用縮減や点検の効率化を図 ります。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、道路パトロールおよび清掃などの実施 を徹底します。



写真1. 路面



写真2. 排水ます



写真3. 支承本体



☆ 宮城県東松島市

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

長寿命化修繕計画を策定する場合、「事後保全型」と「予防保全型」の維持管理シナリオによるライフサイクルコストを比較し、検討を行います。

シナリオ	説明
予防保全型	損傷が顕在化する前の軽微なうちに計画的に行う橋梁の修繕。 小規模工事。工事期間が短く、低コスト。
事後保全型	損傷が顕在化した段階になって行う橋梁の修繕および架け替え。 大規模工事。工事期間が長く、高コスト。

1) 新技術の活用によるコスト縮減

NETIS登録の新技術を工事に積極的に活用することにより、従来工法比べてコスト縮減(1750万程度/4橋)を目指します。

2) 架け替え、撤去、集約の検討

予防的な修繕・補修などの実施を徹底することにより、修繕・架け替えに係る費用の低コスト 化を図り、ライフサイクルコストの縮減を目指します。

今後5年程度で迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、1橋程度の集約化・撤去を検討し、将来的な維持管理コストを約209万円程度の縮減を目指します。なお、実施にあたっては地元住民との合意形成を図りながら検討してまいります。

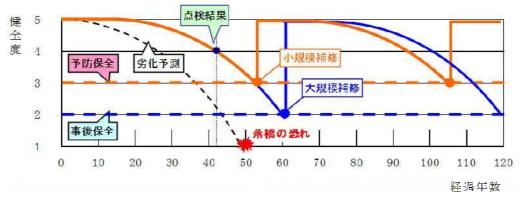


図3. 維持管理シナリオ

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

1) 点検

今年度定期点検を実施した4橋について次回点検時期は2029年度を見込みとし、通常点検および 定期点検を継続的に実施します。

2) 修繕又は架け替え対策

今年度計画を策定した199橋について劣化予測から修繕時期を算定し、修繕および架け替え対策を実施する予定です。また、損傷状況および路線重要度から優先順位の高い橋梁より補修工事を実施します。

上記の修繕および架け替え対策橋梁については、今後、定期点検を実施していく過程で確認される損傷に応じて優先的に補修工事を要する場合もあり、定期点検毎に見直しを図ります。

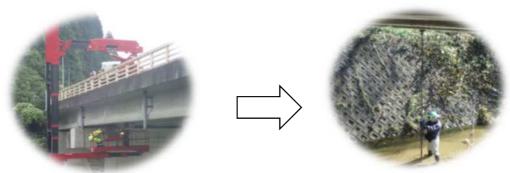


橋梁長寿命化修繕 計 画

6. 新技術の活用について

1) 新技術等の活用方針について

従来技術である橋梁点検車・高所作業車を用いた点検から新技術(技術番号BR010056-V0124)で あるポールカメラを活用することで、橋梁定期点検の効率化を図ります。



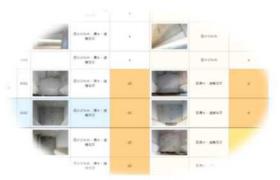
【橋梁点検車】

【ポールカメラ】 (技術番号BR010056-V0124)

また、タブレット端末を媒体として使用し、橋梁点検システムを活用します。これにより、点 検結果を直接入力できるため、整理の効率化と簡便化を実現します。 ポールカメラとの併用により、コストの削減も目指します。



【タブレットによる点検】

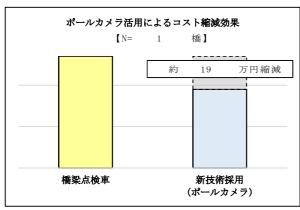


【橋梁点検システム】

2) 新技術等の活用に関する数値目標について

令和6年度から令和10年度に実施する橋梁定期点検(N=199橋)において、橋梁点検車を使用する 橋梁のうち1橋にポールカメラを活用し、約19万円のコスト縮減を目指します。

また、全橋梁を対象として橋梁点検時に橋梁点検システムを活用し、約340万円のコスト縮減を 目指します。



橋梁点検システム活用によるコスト縮減効果 [N= 247 径間】 万円縮減 340 新技術採用 従来点検 (橋梁点検システム)



፟ 宮城県東松島市

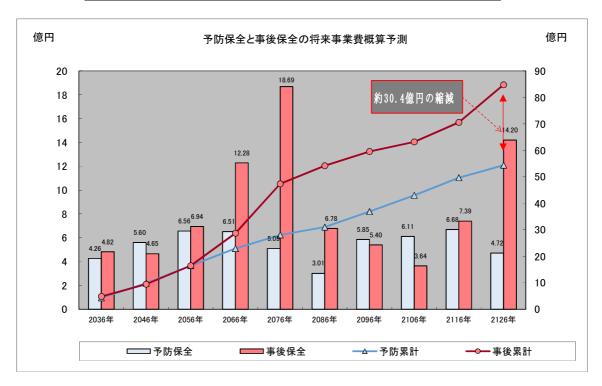
橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

7. 長寿命化修繕計画による効果

以下に、今後の修繕および架け替えにかかる費用についてシミュレーションを行ったものを示します。

2125年までに事後保全による補修費用は約85億円かかるのに対し、予防保全による補修費用は約54億円(30億円の縮減)となり、約36%の縮減が見込まれます。

	シナリオ	対象年	補修費用
試算シミュレーション①	予防保全	100年	5,439百万円
試算シミュレーション②	事後保全	100年	8,479百万円



8. 計画策定担当部署

東松島市 建設課 TEL:0225-82-1111

						諸	元			
番号	橋梁名	橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	市道	交差物 (種別)
1	空地谷地橋	14.7m	3	鋼橋	H形鋼	3.5m	1962	指定なし	その他	河川
2	川前2号橋	7.0m	1	鋼橋	H形鋼	2.6m	1996	指定なし	その他	河川
3	高田橋	14.9m	3	鋼橋	H形鋼	4.1m	1963	指定なし	その他	河川
4	上下堤·岩沢1号橋	3.5m	1	PC橋	その他の桁	4.8m	1985	指定なし	その他	河川
5	新中江川橋	22.9m	1	鋼橋	I桁	6.0m	1978	指定なし	その他	河川
6	野蒜ケ丘1号橋	40.5m	1	PC橋	T桁	16.8m	2016	三次	その他	市道
7	里浜橋	6.0m	1	鋼橋	I桁	5. 1 m	1970	指定なし	1級	海
8	三間堀横断歩道橋	39.5m	3	鋼橋	H形鋼	2.5m	1985	指定なし	その他	鉄道
9	品金沢橋	45.0m	3	PC橋	その他の桁	7.5m	1991	指定なし	2級	緊急道路
10	不老橋	33. 0m	2	PC橋	その他の桁	10.7m	1975	指定なし	1級	河川
11	六槍橋	31.2m	2	PC橋	I桁	6. 2m	1986	指定なし	2級	河川
12	亀岡橋	33.0m	3	PC橋	I桁	7.6m	1969	三次	1級	河川
13	ひびき橋	50.1m	3	PC橋	その他の桁	9. 9m	1993	三次	その他	緊急道路
14	のぞみ橋	43.0m	3	PC橋	その他の桁	5. 0m	1995	指定なし	その他	緊急道路
15	茗荷沢橋	42.8m	3	RC橋	その他の桁	4. 5m	1992	一次	その他	緊急道路
16	月観橋	52.0m	2	PC橋	T桁	11. 0m	1991	三次	1級	河川
17	定川新橋	58.0m	2	鋼橋	I桁	7.8m	1973	三次	その他	河川
18	大曲浜新橋	51.4m	2	PC橋	T桁	14. 0m	2018	三次	その他	河川
19	東名橋	25. 1m	3	PC橋	I桁	4.5m	1964	三次	1級	河川
20	東名新橋	40.0m	2	PC橋	T桁	13. 0m	2020	三次	その他	河川
21	亀岡新橋	31. 8m	2	鋼橋	その他の桁	13. 3m	2020	三次	その他	河川
22	十階松・坂の入2号橋	3. 2m	1	PC橋	T桁	4. 5m	1985	指定なし	その他	河川
23	西田東西1号橋	2. 3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	4. 9m	1987	指定なし	その他	河川
24	養閑橋	4. 5m	1	PC橋	その他の桁	3. 0m	1991	指定なし	その他	河川
25	高築地橋	3. 1m	1	ボックスカルバート	その他の桁	5. 6m	1982	指定なし	2級	河川
26	北赤井5号橋	2. 2m	1	ボックスカルバート	その他の桁	11. 2m	1964	三次	2級	河川
27	北赤井6号橋	2.5m	1	RC橋	その他の桁	15. 2m	1966	指定なし	その他	河川
28	忠兵衛江側道1号橋	3.9m	1	ボックスカルバート	その他の桁	12. 5m	1997	指定なし	その他	河川
29	宮田橋	2.5m	1	RC橋	その他の桁	9. 4m	1970	三次	1級	河川
30	樗木橋	3.9m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7. 0m	2004	指定なし	その他	河川
31	清水沢橋	2.9m	1	ボックスカルバート	その他の桁	13. 5m	1995	指定なし	その他	河川
32	館前1号橋	4. 3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	9. 0m	1980	指定なし	その他	河川
33	館前2号橋	3. 4m	1	RC橋	その他の桁	3. 3m	1994	指定なし	その他	河川
34	長光庵橋	2. 3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	9. 1m	1980	指定なし	その他	河川
35	堰/下橋	2. 3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	9. 0m	1980	指定なし	その他	河川
36	星場橋	2.8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7. 2m	1990	指定なし	その他	河川
37	沢田橋	2.8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	4. 0m	1960	指定なし	その他	河川
38	荻窪橋	4. 2m	1	ボックスカルバート	その他の桁	9. 0m	1970	指定なし	その他	河川
39	中江1号橋	4. 6m	1	ボックスカルバート		6. 2m	2004	指定なし	その他	河川
40	中江2号橋	5. 0m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 2m	1995	指定なし	その他	河川
41	山崎1号橋	3.9m	1	ボックスカルバート	その他の桁	12. 0m	2004	指定なし	その他	河川
42	岩崎橋	5. 8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	5. 0m	1978	指定なし	その他	河川
43	旗沢橋	2. 3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	11. 0m	2008	指定なし	2級	河川
44	松の木橋	7.5m	1	RC橋	T桁	5. 8m	1929	指定なし	その他	河川
45	冠木·八幡前1号橋	5. Om	1	PC橋	その他の桁	3. 0m	2008	指定なし	その他	河川
46	裏沢橋	3.5m	2	ボックスカルバート	その他の桁	4. 1 m	1981	指定なし	その他	河川
47	三ツ谷2号橋	3. 6m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7. 0m	1986	指定なし	その他	河川
48	三7年4月間	6. 5m	1	RC橋	T桁	5. 1 m	1991	指定なし	その他	河川
49	西福田·要害1号橋	2. 8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	5. 1 m	1985	指定なし	その他	河川
50	風張·小屋1号橋	6. 0m	1	RC橋	T桁	3. 7m	1984	指定なし	その他	河川
	/一つ イン・ファー	O. OIII	1	T(√)[II]	* 111	0. 1111	1001	11 VE . & C	し・プロ	1:47!1

						諸	元			
番号	橋梁名	橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	市道	交差物 (種別)
51	十階松・二の関1号橋	3.2m	1	PC橋	T桁	4.5m	1985	指定なし	その他	河川
52	十階松・二の関2号橋	3.2m	1	PC橋	T桁	3.8m	1985	指定なし	その他	河川
53	古堂·仮又沢1号橋	3.2m	1	PC橋	T桁	4.5m	1985	指定なし	その他	河川
54	大沢・中窪1号橋	3.2m	1	PC橋	T桁	3.8m	1985	指定なし	その他	河川
55	新田前·寒水1号橋	2.3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	9. 2m	1985	指定なし	1級	河川
56	鞍坪・牧の内1号橋	9.4m	1	PC橋	その他の桁	5. 1 m	1985	指定なし	その他	河川
57	宇津・神田2号橋	3.4m	1	ボックスカルバート	その他の桁	8.0m	1985	指定なし	2級	河川
58	浅井上下堤1号橋	2.8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6.0m	1986	指定なし	2級	河川
59	上北谷地·下南谷地2号橋	3.3m	1	RC橋	T桁	3.7m	1985	指定なし	その他	河川
60	袖谷地・下北谷地2号橋	5.7m	1	PC橋	その他の桁	5. 0m	1985	指定なし	その他	河川
61	鞍坪・牧の内2号橋	5.8m	1	PC橋	その他の桁	4.7m	1985	指定なし	その他	河川
62	鞍坪・牧の内3号橋	5.2m	1	RC橋	その他の桁	6. 1 m	1985	指定なし	その他	河川
63	原田·萩窪2号橋	3.2m	1	PC橋	T桁	5. 3m	1984	指定なし	その他	河川
64	有田沢橋	2.9m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7.5m	1965	指定なし	1級	河川
65	上下堤·磯田沢1号橋	5.3m	1	PC橋	T桁	4. 5m	1985	指定なし	その他	河川
66	上北谷地·下南谷地1号橋	5. 3m	1	PC橋	T桁	3. 7m	1985	指定なし	その他	河川
67	漆崎橋	3. 3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	12. 1m	1965	指定なし	2級	河川
68	漆崎·長沢1号橋	5. 3m	1	PC橋	T桁	4. 5m	1985	指定なし	その他	河川
69	袖谷地・下北谷地3号橋	5. 3m	1	PC橋	T桁	3. 7m	1985	指定なし	その他	河川
70	袖谷地·茗荷沢1号橋	5. 2m	1	PC橋	T桁	4. 5m	1985	指定なし	その他	河川
71	上下堤·富沢1号橋	5. 3m	1	PC橋	T桁	3. 7m	1985	指定なし	その他	河川
72	袖谷地·下北谷地1号橋	8. 4m	1	PC橋	その他の桁	5. 0m	1985	指定なし	その他	河川
73	八幡前橋	3. 7m	2	ボックスカルバート	その他の桁	10. 1 m	1986	指定なし	2級	河川
74	平崎前·中田1号橋	5. 7m	1	PC橋	その他の桁	3. 7m	1985	指定なし	その他	河川
75	さめがた橋	2. 4m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 2m	1986	指定なし	2級	河川
76	浅井上下堤2号橋	2. 4m 2. 7m	1	RC橋	その他の桁	5. 2m	1986	指定なし	2級	河川
77	上野蒜・小池1号橋	3.8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	4. 5m	1985	指定なし	その他	河川
78	内谷地橋	3. 2m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 2m	1990	指定なし	2級	河川
79	冠木・八幡前2号橋	2. 8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	9. 0m	1985	指定なし	その他	河川
80	台前・亀岡1号橋	3.9m	1	ボックスカルバート	その他の桁	17. 0m	1985	三次	その他	河川
81	谷地中·立石1号橋	2. 5m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 0m	2005	指定なし	その他	河川
82	上野蒜1号橋	2. 3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 1 m	1985	指定なし	その他	河川
83	上野蒜・大塚1号橋	3. 8m	1	ボックスカルバート	その他の桁		1999	三次	その他	河川
	丸塚·小原1号橋		1	ボックスカルバート		10. 0m 7. 6m	1999	指定なし	その他	河川
84 85	台前・亀岡4号橋	2. 0m 2. 3m	1	ボックスカルバート	その他の桁		1985	担定なし	1級	
86 86	百削・亀岡4号橋 台前・亀岡5号橋	2.3m 3.8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	11. 5m 19. 5m	1985 1985	三次	1級	河川 河川
87		3.8m 5.8m					1985		2級	
88	宇津·神田1号橋 神田1号橋	5.8m 4.2m	1	PC橋 ボックスカルバート	その他の桁	6. 0m 5. 0m	1985	指定なし 指定なし	2版 その他	河川 河川
		ボックスカルバート								
89 90	野蒜・山の坊1号橋 4.0m 宇津・神田3号橋 3.8m			ボックスカルバート	C 42 (E 42 (I)	4. 5m	1985 1985	指定なし	その他 2級	河川
	テ律・仲田3万橋 宇津1号橋		1		その他の桁	15. 0m		指定なし		河川
91		4. 1m	1	PC橋	その他の桁	5. 3m	2016	指定なし	その他	河川
92	大東・上山/坊1号橋	6. 2m 4. 7m	2	RC橋 ボックスカルバート	その他の桁	4. 5m	2021	指定なし	その他	河川
93	谷地中·立石2号橋		その他の桁	5. 0m	1985	指定なし	その他	河川		
94	野蒜・宇津1号橋	2.5m 4.3m	1	ボックスカルバート ボックスカルバート	その他の桁	6. 1 m	2005	指定なし		河川
95	宇津・長沼1号橋		その他の桁	7. 1m	2005	指定なし	その他	河川		
96	松ケ島・茗荷2号橋	PC橋	その他の桁	5. 9m	1987	指定なし	その他	河川		
97	松ケ島・茗荷1号橋	6.3m	1	RC橋	T桁	4. 5m	1987	指定なし	その他	河川
98	横手橋	14.7m	3	鋼橋	H形鋼	3.8m	1963	指定なし	その他	河川
99	谷地橋	14.8m	3	鋼橋	H形鋼	3.1m	1963	指定なし	その他	河川
100	旗車橋	14.7m	3	鋼橋	H形鋼	3.3m	1962	指定なし	その他	河川

						諸	元			
番号	橋梁名	橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	市道	交差物 (種別)
101	筒旗橋	14.7m	3	鋼橋	H形鋼	3.1m	1962	指定なし	その他	河川
102	赤井堀側道橋	17.7m	1	PC橋	その他の桁	5.7m	1997	指定なし	その他	河川
103	東1号橋	3.9m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6.2m	2005	指定なし	その他	河川
104	東2号橋	3.9m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 2m	2005	指定なし	その他	河川
105	東3号橋	3.9m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 2m	1988	指定なし	その他	河川
106	柳/目側道2号橋	4.5m	1	ボックスカルバート	その他の桁	15. 0m	1997	指定なし	その他	河川
107	下区橋	2.1m	1	RC橋	その他の桁	10.7m	1981	三次	1級	河川
108	北赤井9号橋	2.1m	1	RC橋	その他の桁	6. 4m	1981	三次	1級	河川
109	上西·別当1号橋	2.8m	2	ボックスカルバート	その他の桁	6.6m	1983	指定なし	その他	河川
110	金治江橋	3.4m	1	RC橋	その他の桁	6. 9m	1978	指定なし	その他	河川
111	七反谷地1号橋	4.5m	1	ボックスカルバート	その他の桁	10.8m	1996	三次	その他	河川
112	忠兵衛江側道2号橋	3.4m	1	ボックスカルバート	その他の桁	19. 3m	1997	指定なし	その他	河川
113	柳/目側道1号橋	4.5m	1	ボックスカルバート	その他の桁	12. 2m	1997	指定なし	その他	河川
114	久保土橋	17. 1m	1	PC橋	その他の桁	12. 5m	2006	指定なし	その他	河川
115	芳原橋	16. 2m	1	鋼橋	H形鋼	2. 6m	1989	三次	その他	河川
116	赤井新橋	15. 5m	1	鋼橋	H形鋼	7. 9m	1973	三次	その他	河川
117	舘谷地1号橋	6. 0m	1	PC橋	その他の桁	2. 0m	1986	指定なし	その他	河川
118	川前1号橋	6. 0m	1	RC橋	その他の桁	9. 7m	1972	三次	1級	河川
119	渋抜1号橋	4. 1m	1	ボックスカルバート	その他の桁	9. 0m	1993	指定なし	その他	河川
120	渋抜2号橋	4. 0m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 8m	1988	指定なし	その他	河川
121	渋抜3号橋	4. 5m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7. 4m	1955	三次	1級	河川
122	渋抜4号橋	4. 5m	1	ボックスカルバート	その他の桁	5. 1 m	1984	指定なし	その他	河川
123	舘谷地2号橋	6. 0m	1	PC橋	その他の桁	2. 0m	1986	指定なし	その他	河川
124	五味倉橋	58. 2m	2	鋼橋	I桁	2. 6m	1973	三次	その他	河川
125	渋抜5号橋	5. 0m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 6m	1988	指定なし	その他	河川
126	渋抜6号橋	4. 7m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7. 2m	1993	三次	1級	河川
127	渋抜7号橋	5. 5m	1	RC橋	その他の桁	3. 9m	1955	指定なし	その他	河川
128	下浦1号橋	3. 4m	2	ボックスカルバート	その他の桁	3. 9m	1979	指定なし	その他	河川
129	下浦2号橋	3. 4m	2	ボックスカルバート	その他の桁	9. 3m	1979	三次	その他	河川
130	下浦3号橋	3. 4m	1	ボックスカルバート	その他の桁	9. 3m	1979	指定なし	その他	河川
	下浦4号橋		2	ボックスカルバート	その他の桁	8. 5m		指定なし	その他	河川
131	道下2号橋	3. 4m 3. 0m		ボックスカルバート	その他の桁	2. 6m	1979 1979	指定なし	その他	河川
133		3. 4m	1	ボックスカルバート	その他の桁		1979	指定なし	その他	河川
	関の内1号橋 関の内2号橋		2	ボックスカルバート	その他の桁	4. 0m				河川
134		3. 4m		RC橋		4. 0m	1979 1991	指定なし 指定なし	その他	
135	関の内5号橋	3. 4m 2. 0m	1	ボックスカルバート	その他の桁	5. 7m 4. 0m	1991	指定なし	その他	河川河川
	下七丁橋 堺堀4号橋	2. 0m 2. 1m		ボックスカルバート				指定なし		
137	遊下1号橋	2. 1m 4. 3m	1	RC橋	その他の桁	9. 5m 7. 0m	1984 1983	担定なし	その他 1級	河川河川
				ボックスカルバート						
	蜂谷前1号橋	3.9m	2	ボックスカルバート	C -> ->	6. 6m	1979 1979	指定なし	その他	河川
	蜂谷浦橋	3.9m			その他の桁	4. 0m		指定なし 指定なし	その他	河川
141	関の内4号橋	5. 1m	1	RC橋	その他の桁	14. 6m	1988		その他	河川
	蜂谷前2号橋	3.9m	2	ボックスカルバート ボックスカルバート	その他の桁	6. 6m	1979	指定なし		河川
143	下立沼前1号橋	2. 3m	1	ボックスカルパート ボックスカルバート	その他の桁	7. 0m	1984	指定なし	その他	河川
144	台橋	3. 0m	2	ボックスカルバート		4. 4m	1979	指定なし	その他	河川
145	板取1号橋	5.5m	1		その他の桁	7. 1m	1984	指定なし	その他	河川
146	板取2号橋	5.5m	1	ボックスカルバート	その他の桁	4. 8m	1996	指定なし	その他	河川
147	板取3号橋	2.5m	1	ボックスカルバート DC+呑	その他の桁	3. 4m	1984	指定なし	その他	河川
148	下前1号橋	3.7m	1	PC橋	その他の桁	4. 5m	2015	三次	その他	河川
149	下前2号橋	3.7m	1	PC橋	その他の桁	4. 5m	2015	三次	その他	河川
150	南浦1号橋	2.5m	1	ボックスカルバート	その他の桁	8.5m	1970	三次	1級	河川

						諸	元				
番号	橋梁名	橋長	径間	上部工 使用材料	上部工 構造形式	幅員	竣工年	緊急 輸送路	市道	交差物 (種別)	
151	南浦2号橋	2.5m	1	ボックスカルバート	その他の桁	9. 2m	2000	指定なし	その他	河川	
152	南浦3号橋	3.5m	1	RC橋	その他の桁	3.0m	1974	指定なし	その他	河川	
153	南浦5号橋	2.8m	1	RC橋	その他の桁	6. 4m	1970	指定なし	その他	河川	
154	南浦6号橋	2.8m	1	トラス橋	その他の桁	2. 4m	1970	指定なし	その他	河川	
155	新沼4号橋	2.7m	1	RC橋	その他の桁	3. 0m	1981	指定なし	その他	河川	
156	新沼5号橋	2.7m	1	RC橋	その他の桁	2. 2m	1970	指定なし	その他	河川	
157	上小松橋	2. 0m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6.8m	1975	指定なし	その他	河川	
158	道地浦1号橋	2.5m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7.6m	1959	指定なし	その他	河川	
159	向田橋	2. 2m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6.1m	1975	指定なし	その他	河川	
160	新沼1号橋	2. Om	1	ボックスカルバート	その他の桁	8. 1m	2000	指定なし	その他	河川	
161	新沼2号橋	2. 7m	1	RC橋	その他の桁	2. 2m	1970	指定なし	その他	河川	
162	新沼3号橋	2.8m	1	RC橋	その他の桁	2. 2m	1970	指定なし	その他	河川	
163	笠松1号橋	2.6m	1	ボックスカルバート	その他の桁	14. 7 m	1970	指定なし	その他	河川	
164	道地1号橋	2. 6m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7. 6m	1978	三次	1級	河川	
165	三間堀1号橋	3.8m	1	PC橋	その他の桁	3. 1m	1960	指定なし	その他	河川	
166	三間堀2号橋	3.8m	1	PC橋	その他の桁	3. 1m	1963	指定なし	その他	河川	
167	三間堀3号橋	2. 3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	18. 7 m	1997	指定なし	その他	河川	
168	笠松2号橋	2. 6m	1	ボックスカルバート	その他の桁	10. 7 m	1996	指定なし	その他	河川	
169	鹿妻橋	2. Om	1	RC橋	その他の桁	7. 2m	1972	指定なし	1級	河川	
170	不動前2号橋	3. Om	1	PC橋	その他の桁	6. 5m	1978	三次	1級	河川	
171	不動前4号橋	2. 3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	4. 0m	1983	指定なし	その他	河川	
172	不動前5号橋	2. 1m	1	ボックスカルバート	その他の桁	4. 6m	1983	指定なし	その他	河川	
173	不動前1号橋	2. 1m	1	PC橋	その他の桁	10. 2m	1978	三次	1級	河川	
174	新中江2号橋	2. 4m	1	RC橋	その他の桁	6. 0m	1940	三次	1級	河川	
175	白萩・東浮足1号橋	3. 8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	5. 0m	1983	指定なし	その他	河川	
176	笠松3号橋	2. 6m	1	ボックスカルバート	その他の桁	4. 3m	1986	指定なし	その他	河川	
177	笠松4号橋	2. 6m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7. 1m	1995	三次	1級	河川	
178	上江戸原・下江戸原1号橋	2. 2m	1	ボックスカルバート	その他の桁	5. 4m	1983	指定なし	その他	河川	
179	下江戸原·東浮足1号橋	3. 9m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7. 7m	1983	指定なし	その他	河川	
180	中四十八橋	3. 2m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7. 1m	2005	三次	その他	河川	
181	白萩・城内1号橋	5. 7m	1	RC橋	その他の桁	2. 5m	1983	指定なし	その他	河川	
182	中央街路1号1号橋	2. 8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	7. 0m	1989	三次	その他	河川	
183	中央街路3号1号橋	2.8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 0m	1989	指定なし	その他	河川	
184	中央街路4号1号橋	2.8m	1	ボックスカルバート	その他の桁	6. 0m	1989	指定なし	その他	河川	
185	白萩橋	4. 5m	1	RC橋	その他の桁	5. 7m	1983	三次	1級	河川	
186	平岡·白萩1号橋	8. 4m	1	PC橋	その他の桁	8. 2m	1989	三次	その他	河川	
187	田町·鰹前1号橋	4. 0m	1	ボックスカルバート	その他の桁	5. 0m	1985	指定なし	2級	河川	
188	町裏・新大欠1号橋	2. 3m	1	ボックスカルバート		6. 0m	1903	指定なし	その他	河川	
	出来沼·欠下1号橋			ボックスカルバート	その他の桁			指定なし	その他		
189	小野·町尻1号橋	2.7m	1	ボックスカルバート	その他の桁	4.5m	1989	指定なし		河川河川	
190	小野·門所1亏懦 小野·門前1号橋	2.3m	2	ボックスカルバート	その他の桁	4.8m	1986 1975	_	その他		
191	小野・門削1ヶ橋 田町・宮前1号橋	2.6m 2.3m			その他の桁	6.6m	1975	指定なし 指定なし	2級	河川河川	
192			1	PC橋 ボックスカルバート		5. 4m		1			
193 194	根古・清水1号橋	2.3m	1	ボックスカルバート	その他の桁	9.0m	1985 1985	指定なし 指定なし	その他 2級	河川河川	
	田町・鰹前2号橋	2. 3m	1	ボックスカルバート		9. 1m					
195	城内・曲田1号橋	2. 4m	2		その他の桁	4. 3m	1986	指定なし	その他	河川	
196	城内・曲田2号橋	3.9m	1	RC橋 ボックスカルバート	その他の桁	3. 1m	1986	指定なし	その他	河川	
197	根廻・大塩1号橋	3. 1m	1		その他の桁	6.5m	1985	指定なし	2級	河川	
198	鰹前·後田1号橋	2. 2m	1	PC橋	その他の桁	5.8m	1985	指定なし	その他	河川	
199	柳橋	3.0m	1	ボックスカルバート	その他の桁	5.1m	1982	指定なし	その他	河川	

10. 修繕対象橋梁一覧表

▼①対象施設に該当	
* UNINCIDENCE CONTRACTOR	

▼④個別施設の状態に該当		▼②計画其	月間に該当		▼⑥対策費用に該当
	▼③対策の優先順位に該当		▼⑤対策内容と実施時	期	

1	号	橋梁名	路線名	架設年	架設後	橋長	幅員	橋梁の種類	管理	里者	P	所在地 点根		点検結果		重要度		利用者・第三者への影響		点	検の時	期			ſ	修繕の時	胡		主な措置内容	LCC	見込対策費用
				(西暦)	経過年数	(m)	(m)		市町村	担当課	県	市町村	年度	健全性 R1以降	緊急 輸送路	跨ぐ施設	迂回路の 有無	・社会的影響 ・交通量 など	[凡例 ○点検] 「◆」はこ線部				[凡例 □補修、△架替·撤去等] 「◆」はこ線部		等]	(R3以降)	比較検討 の有無	千円			
																			R6	R7	R8	R9	R10	R6	R7	R8	R9	R10		※架替の場合	
	1 旗	車橋	南三東西85号線	1962	63	14. 70	2. 7	鋼橋_H桁橋	東松島市	建設課	宮城県	東松島市赤井	R6	Ш	指定なし	河川	有	-	0										主桁、支承補修	_	54, 000
Γ	2 筒	i旗橋	南三東西86号線	1962	63	14. 70	2. 5	鋼橋_H桁橋	東松島市	建設課	宮城県	東松島市赤井	R6	Ш	指定なし	河川	有	-	0										主桁、支承補修	_	43, 000
	3 ≡	間掘横断歩道橋	三間掘31号線	1985	40	39. 54	2. 1	鋼橋_H桁橋	東松島市	建設課	宮城県	東松島市矢本	R6	Ш	指定なし	鉄道	有	-					٠						主桁、支承補修	_	295, 000
I	4 赤	井新橋	小松・赤井線	1973	52	15. 50	7. 1	鋼橋_H桁橋	東松島市	建設課	宮城県	東松島市赤井	R6	Ш	指定なし	河川	有	=	0										主桁、床版、支承補修	_	78, 000

🔅 宮城県東松島市