

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月13日

計画の名称	4 地方創生拠点形成のための「道の駅」整備												
計画の期間	令和04年度 ~ 令和06年度 (3年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	東松島市												
計画の目標	(仮称)「道の駅」矢本は地方創生の核となる産業振興、観光振興及び防災の拠点として、三陸沿岸自動車道上り線矢本パーキングエリアに隣接した立地を生き、休憩施設や情報発信施設の整備を行うことで、利便性を向上させ、利用者の増加を図り、本市への観光振興の活性化に寄与する目的で整備するものです。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	56	A	56	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	(仮称)「道の駅」矢本の年間利用者数を69.8万人とする。 (仮称)「道の駅」矢本の年間利用者数	R3当初 6万人	万人	R7 69万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	東松島市	直接	東松島市	市町村	新設	(仮)「道の駅」矢本	駐車場整備 A=0.45ha	東松島市						56	-	
											小計						56		
											合計						56		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

東松島市にて評価を実施

事後評価の実施時期

令和8年3月

公表の方法

東松島市のホームページにて公表

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

三陸沿岸自動車道上り線矢本パーキングエリアに連結する利便施設として道の駅を整備したことにより、道路利用者の利便性向上と観光客の増加が図られ、本市の観光振興の活性化に寄与した。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

本事業により整備した道の駅を引き続き活用して、本市の観光振興の活性化を図っていく。

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	69万人	道の駅の利用者数において、令和6年11月27日の開業から1年間で約86万5千人の利用客が来場し、道の駅整備の事業効果により最終目標値を達成することが出来た。
	最終実績値	86万人	